



Nỗ lực này sẽ bắt đầu với kế hoạch sử dụng đất đai tại địa phương nhằm xác định những biện pháp trợ giúp cho các cộng đồng năng động. Dựa trên kế hoạch sử dụng đất đai, kế hoạch về chuyên chở sẽ phân tích các chọn lựa về phương tiện chuyên chở nhanh và nhiều hành khách cũng như những cải tiến có thể thực hiện cho đường chạy xe, đường đi xe đạp và đi bộ.

Những biện pháp và sự đầu tư do kế hoạch này mang lại sẽ trợ giúp cho những yếu tố chính của một vùng thành công, những khía cạnh như cộng đồng năng động, sự thịnh vượng về kinh tế, chọn lựa về phương tiện chuyên chở, không khí và nước sạch, lãnh đạo trong việc góp phần giảm tối đa sự thay đổi khí hậu, và sự hợp lý.

Các nơi cộng tác với trong Kế Hoạch Đường Giao Thông An Toàn Southwest là: thành phố Beaverton, Durham, King City, Lake Oswego, Portland, Sherwood, Tigard và Tualatin, quận Multnomah và Washington, ODOT, TriMet và Metro.

LIÊN LẠC

www.swcorridorplan.org

swcorridorplan.blog.com

[f/SWCorridor](https://www.facebook.com/SWCorridor)

[@SWCorridor](https://twitter.com/SWCorridor)

trans@oregonmetro.gov

503-797-1756

Những sự thay đổi trong cộng đồng của quý vị

Metro đã hợp tác với các thành phố và quận nằm dọc theo phạm vi đường giao thông của Southwest Barbur Boulevard/Highway 99W để hoạch định một kế hoạch thực hiện những cải tiến trong 15 năm tới.

Những cải tiến thuộc loại nào?

Kế Hoạch Đường Giao Thông An Toàn Southwest đang nghiên cứu những cách để giúp người dân đi đến những nơi mà họ cần đến một cách dễ dàng và an toàn, tạo nên một cộng đồng lành mạnh hơn với nhiều công viên và các khu thiên nhiên, đồng thời cải thiện nền kinh tế qua sự phát triển có kế hoạch.

Một số điều mà người dân có thể sẽ thấy trong 5, 10 hay 15 năm tới bao gồm:

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | những cải tiến về phương tiện đi bộ, chẳng hạn như làm vỉa hè mới và chỗ băng qua đường an toàn hơn |  | phát triển hoặc tái phát triển thương mại |
|  | những cải tiến về phương tiện đi xe đạp chẳng hạn như làm lane đường mới cho xe đạp |  | phát triển kinh tế, tạo ra việc làm |
|  | những cải tiến về đường cho xe chạy chẳng hạn như sửa chữa về an toàn và ở giao lộ |  | thêm sự chọn lựa về nhà ở |
|  | những cải tiến về phương tiện chuyên chở công cộng chẳng hạn như chỗ ngồi chờ xe mới, thêm dịch vụ xe bus địa phương hoặc chạy nhanh hơn, thêm dịch vụ trực tiếp (có thể là cả những phương tiện như MAX) |  | cải thiện sức khỏe và sự an toàn |
|  | những cải tiến về công viên và thiên nhiên chẳng hạn như trồng thêm cây dọc theo các con đường, dự án về khu phân thủy, hoặc những công viên hay khu thiên nhiên mới |  | |

Quý vị có thể tạo nên sự khác biệt.

Hãy theo dõi tiến trình này. Hãy cho những nơi cộng tác trong dự án biết những điều gì là quan trọng đối với quý vị.

Bất cứ ai cư ngụ hoặc làm việc trong phạm vi đường giao thông an toàn đều muốn giúp cho các cộng đồng ở đây được tốt đẹp hơn. Cùng làm việc với nhau, chúng ta có thể thực hiện những cải tiến sẽ giúp cho chúng ta và con cháu của chúng ta được thành công tại đây. Chúng ta không thể làm được tất cả mọi việc. Một số có thể là quá tốn kém. Một số có thể không tạo ra được những thay đổi mà chúng ta mong muốn. Sẽ cần phải đưa ra một số chọn lựa khó khăn. Cuối cùng, Kế Hoạch Đường Giao Thông An Toàn của Southwest sẽ tạo nên sự cải tiến sẽ tận dụng tối đa tiền trong công quỹ và các chương trình công cộng và cũng đồng thời khích lệ sự đầu tư của lãnh vực tư.

Những bước sắp tới

Mùa thu 2012

Tổng hợp dự án thành các chương trình đầu tư

Mùa đông 2013

Làm những chọn lựa trong chương trình cải tiến

Mùa xuân/mùa hè 2013

Đồng ý về chương trình đầu tư

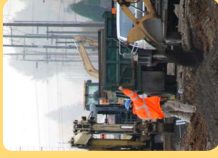
Bắt đầu các cải tiến

Nghiên cứu về phương tiện chuyên chở cỡ lớn (như MAX hay phương tiện nào đó tương tự) hoặc các dự án về đường xá (chẳng hạn như các lane đường hoặc giao lộ mới)

Những phần trong Kế Hoạch Đường Giao Thông An Toàn của Southwest

Sách lược hợp tác đầu tư (do Metro lãnh đạo)

Sách lược hợp tác đầu tư sẽ tóm tắt những thỏa thuận giữa những nơi cộng tác dự án dựa trên một loạt chính sách phối hợp và sự đầu tư hầu xây dựng một đường hướng tương lai chung cho cộng đồng. Đường hướng tương lai này sẽ hướng dẫn việc mua cầu cơ hội trong khắp phạm vi đường giao thông an toàn của Southwest và có thể bao gồm phương tiện chuyên chở nhanh và nhiều hành khách, dịch vụ xe bus địa phương, những cải tiến về đường cho xe chạy, đi xe đạp và đi bộ, công viên và đường mòn, nhà ở có giá phải chăng và cho lực lượng lao động, cũng như sự phát triển kinh tế.



Kế hoạch về phương tiện chuyên chở (do ODOT và Metro lãnh đạo)

Kế hoạch về phương tiện chuyên chở sẽ xác định:

- những nhu cầu về phương tiện chuyên chở của địa phương, vùng và tiểu bang trong và cho đường giao thông an toàn
- tiến trình lượng định và so sánh những cách khác nhau hầu cân bằng những nhu cầu đó
- danh sách phân chia theo thứ tự ưu tiên các dự án và sách lược về phương tiện chuyên chở ngắn hạn, trung và dài hạn.

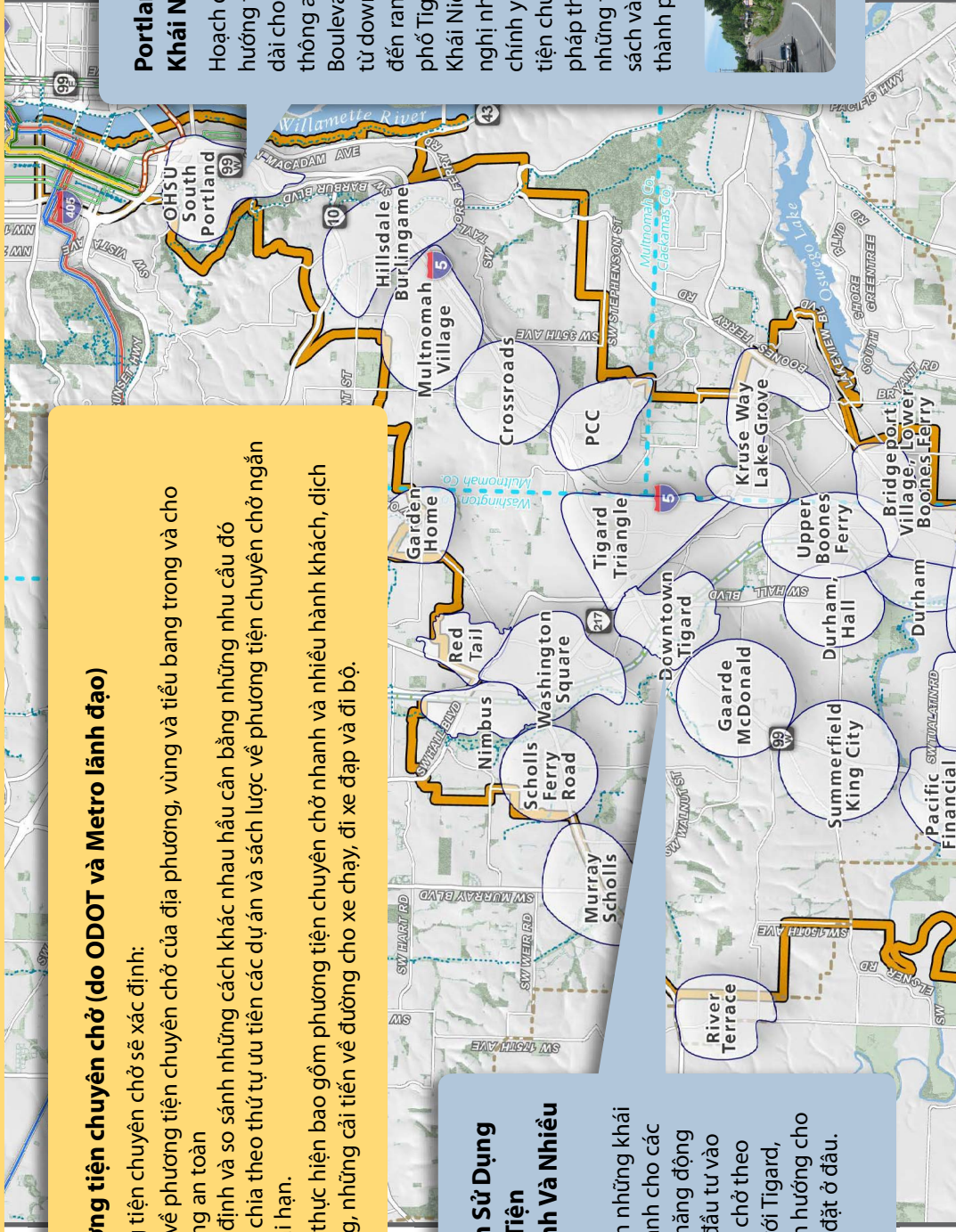
Những dự án có thể thực hiện bao gồm phương tiện chuyên chở nhanh và nhiều hành khách, dịch vụ xe bus địa phương, những cải tiến về đường cho xe chạy, đi xe đạp và đi bộ.

Tigard – Kế Hoạch Sử Dụng Đất Cho Phương Tiện Chuyên Chở Nhanh Và Nhiều Hành Khách

Tigard đã hoạch định những khái niệm sử dụng đất dành cho các trung tâm khu xóm năng động có thể trợ giúp việc đầu tư vào phương tiện chuyên chở theo cách thức phù hợp với Tigard, giúp quyết định định hướng cho sự phát triển và nên đặt ở đâu.

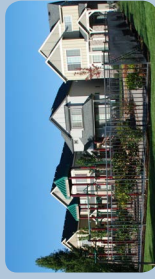
Portland – Kế Hoạch Khái Niệm Barbur

Hoạch định đường hướng tương lai lâu dài cho đường giao thông an toàn Barbur Boulevard dài 6 dặm từ downtown Portland đến ranh giới thành phố Tigard, Kế Hoạch Khái Niệm Barbur sẽ đề nghị những sự đầu tư chính yếu về phương tiện chuyên chở, giải pháp thoát nước mưa và những thay đổi về chính sách và chia vùng của thành phố.



Sherwood – Kế Hoạch Town Center

Sherwood sẽ xác định khu chủ trọng thích hợp nhất cho sự hoạt động và phát triển của trung tâm thành phố, hoạch định sách lược để cộng đồng được tiếp tục thành công.

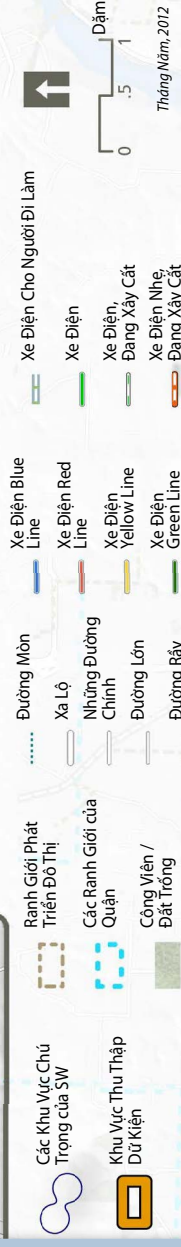


Tualatin – Nối Kết Tualatin

Tualatin sẽ nghiên cứu những khu thích hợp tại địa phương để đặt trạm ngừng và phát triển các kiểu hình cũng như chính sách, đầu tư và những thay đổi trong bộ luật cần thiết để hỗ trợ cho phương tiện chuyên chở nhanh và nhiều hành khách.



Khu Vực Chủ Trọng của Đường Giao Thông An Toàn Southwest



Phân tích những chọn lựa về phương tiện chuyên chở (do Metro lãnh đạo)

Là một phần trong kế hoạch về phương tiện chuyên chở, phân tích những chọn lựa về phương tiện chuyên chở sẽ lượng định chúng ta muốn cải tiến về phương tiện chuyên chở lớn thực hiện như thế nào. Điều này bao gồm xem xét dịch vụ chuyên chở nhanh và nhiều hành khách (chẳng hạn như MAX hoặc xe bus hoạt động giống với MAX hơn là xe bus địa phương) và dịch vụ đó sẽ hoạt động ở đâu. Đây là bước đầu tiên trong tiến trình của liên bang hầu quyết định sự đầu tư công cộng hiệu quả nhất vào hệ thống chuyên chở trong đường giao thông an toàn.



Những nơi cộng tác là ai?

Metro Là cơ quan thuộc chính quyền trong vùng, Metro vượt qua những phạm vi của thành phố và quận để làm việc với các cộng đồng hầu tạo nên một vùng năng động và ổn định cho tất cả mọi người. Metro chịu trách nhiệm về kế hoạch phương tiện chuyên chở và sử dụng đất đai lâu dài, trong toàn vùng. Metro đồng thời còn quản lý Sở Thú Oregon, Oregon Convention Center, Expo, Trung Tâm Trình Diễn Nghệ Thuật Portland và các công viên và khu thiên nhiên trong vùng.

ODOT Là cơ quan thuộc chính quyền tiểu bang, Sở Giao Thông Oregon làm việc để thực hiện hệ thống giao thông an toàn, hiệu quả hầu trợ giúp các cơ hội kinh tế và những cộng đồng năng động cho người dân Oregon.

TriMet Là dịch vụ chuyên chở trong vùng, TriMet phục vụ việc chuyên chở bằng xe bus, xe điện (MAX) và xe điện cho người đi làm (WES). Những chọn lựa về phương tiện chuyên chở này giúp nối kết người dân với cộng đồng của họ, đồng thời giúp giảm kẹt xe và giảm bớt ô nhiễm không khí.

Quận Multnomah và Washington Các quận này phụ trách những công việc như thu thuế, tòa án, bầu cử, hồ sơ và đường phố ở địa phương bên ngoài các thành phố.

Thành phố Portland, Sherwood, Tigard, Tualatin, Beaverton, Durham, King City và Lake Oswego Các thành phố nói chung phụ trách về đường phố tại địa phương, công viên, phân chia việc sử dụng đất đai và sở cảnh sát và cứu hỏa.

Những điều nên biết về đường giao thông an toàn

Có 198,000 người cư ngụ trong phạm vi của đường giao thông an toàn Southwest.

13% là những người từ 65 tuổi trở lên, so với mức trung bình trong vùng là 11 phần trăm.

Sắc dân thiểu số lớn nhất được biết là **Người Tây Ban Nha** (9 phần trăm) và **Người Á Châu/Mỹ Gốc Á** (6 phần trăm).

Có 45,500 sinh viên học tại các viện đại học và trường đại học trong phạm vi đường giao thông này, trong đó có Trường OHSU, PSU, George Fox và PCC.

Có 140,000 việc làm – 24 phần trăm số việc làm trong vùng – nằm trong phạm vi đường giao thông an toàn.



Tiền muốn nhà trung bình hằng tháng là \$750 tại các thành phố trong phạm vi đường giao thông an toàn.

Giá nhà trung bình là \$276,175 tại các thành phố trong phạm vi đường giao thông an toàn.

Có 1,342 người đang để tên trong danh sách chờ để được mua 160 căn hộ có giá quy định phải chăng chỉ riêng ở vùng Southwest Portland.

Những khu có đông người cao niên thường hay có nhiều người bị bệnh mập phì, bệnh tim mạch, tiểu đường, và suyễn; những khu này có thể không có đủ phương tiện để đến các cơ sở y tế.



Những khu có mức nghèo túng cao thường nằm gần những đường lớn; những khu này thường có phẩm chất không khí kém và người dân hay bị bệnh suyễn.



Có 7,500 mẫu đất công viên và khu thiên nhiên nằm trong phạm vi đường giao thông an toàn.

Có 327 dặm đường cho xe chạy trong đường giao thông không có vỉa hè, tạo ra những khoảng trống trong mạng lưới giao thông đi bộ và đi xe đạp.

Hầu hết **các tuyến đường xe đạp** trong phạm vi đường giao thông **đều chạy dọc theo những con đường lớn, vận tốc nhanh**.

Có 7,560 người mỗi ngày đi tuyến xe bus 12 Barbur Boulevard; 4,100 người đi tuyến 44 Capitol Highway; 3,030 người đi tuyến 76 Beaverton/Tualatin; 2,730 người đi tuyến 78 Beaverton/Lake Oswego; và 2,310 đi tuyến 8 Jackson Park.

Những lo ngại về sức khỏe của cư dân trong phạm vi đường giao thông an toàn của Southwest có liên quan đến **thể dục thể thao và phẩm chất không khí**.

Mức độ phổ biến của **bệnh mập phì, suyễn, và tình trạng sức khỏe tâm thần kém** trong phạm vi đường giao thông an toàn của Southwest **khác nhau tùy theo địa điểm địa lý và mức lợi tức**.

Muốn biết thêm chi tiết hoặc được giúp bằng tiếng Việt, hãy gọi số

503-813-7535

Những khu có chợ, tiệm cà phê, chợ nông sản, dịch vụ xã hội và y tế và công viên thường có nhiều người đi xe đạp và đi bộ và có ít người bị bệnh mập phì, bệnh tim mạch và tiểu đường; những khu này cũng thường có giá nhà cao.

