

GREAT PLACES SW Corridor



Este esfuerzo comienza con planes de uso de los terrenos locales para identificar acciones que respalden comunidades habitables. Desarrollando los planes de uso de los terrenos, el plan de transporte examina alternativas de transporte masivo de pasajeros y potenciales mejoras de carreteras, sendas para bicicletas y peatones.

Las acciones e inversiones resultantes de este plan apoyarán los elementos clave de una región exitosa, cosas como comunidades vibrantes, prosperidad económica, opciones de transporte, aire y agua limpios, liderazgo minimizando los efectos al cambio climático y a la equidad.

Socios del Plan del corredor sudoeste: ciudades de Beaverton, Durham, King City, Lake Oswego, Portland, Sherwood, Tigard y Tualatin, condados de Multnomah y Washington, ODOT, TriMet y Metro.

CONTACTO

www.swcorridorplan.org
swcorridorplan.blog.com

/SWCorridor

@SWCorridor

trans@oregonmetro.gov
503-797-1756

Metro se ha asociado con ciudades y condados a lo largo del corredor sudoeste de Barbur Boulevard/Highway 99W para crear un plan para realizar mejoras durante los próximos 15 años.

¿Qué tipo de mejoras?

El Plan del corredor sudoeste está explorando maneras para que la gente pueda llegar adonde necesita ir de forma más fácil y segura, hacer que la comunidad sea más saludable con parques y áreas naturales y mejorar la economía mediante el desarrollo inteligente.

Algunas de las cosas que la gente podría ver en los próximos 5, 10 ó 15 años incluyen:

- mejoras para los peatones, como nuevas aceras y cruces peatonales más seguros
- mejoras para los ciclistas, como nuevos carriles para bicicletas
- mejoras para los conductores como reparaciones en cuanto a la seguridad y en las intersecciones
- mejoras en el transporte como nuevos albergues, un mayor o más rápido servicio de autobús local, un mayor servicio directo (incluso algo como el MAX)
- mejoras en parques y naturaleza como más árboles a lo largo de las carreteras, proyectos de cuencas o nuevos parques o áreas naturales
- desarrollo o re-desarrollo comercial
- desarrollo económico, creando empleos
- más opciones de vivienda
- mejoras de salud y seguridad

Pasos siguientes

Otoño de 2012

Agregar proyectos en paquetes de inversión

Invierno de 2013

Crear opciones para el paquete de mejoras

Primavera/Verano de 2013

Acordar sobre el paquete de inversión

Comenzar las mejoras

Estudiar proyectos de transporte (como MAX o algo similar) o de carretera (como nuevos carriles o intersecciones) más amplios

Usted puede marcar la diferencia

Manténgase informado acerca del proceso. Hágale saber a los socios del proyecto qué es importante para usted.

Todas las personas que viven o trabajan en el corredor quieren mejorar estas comunidades. Trabajando juntos, podemos realizar mejoras que nos permitan a nosotros y a nuestros hijos prosperar aquí. No podemos hacer todo. Algunas cosas pueden ser demasiado costosas. Algunas pueden no crear los cambios que queremos ver. Se deberán tomar algunas decisiones difíciles. Finalmente, el Plan del corredor sudoeste creará un paquete de mejoras que aprovechará al máximo el dinero y los programas públicos y también promoverá la inversión privada.

Las partes del Plan del corredor sudoeste

Estrategia de inversión compartida (dirigida por Metro)

La estrategia de inversión compartida resumirá acuerdos entre socios de proyectos en una serie de regulaciones e inversiones coordinadas para construir una visión de la comunidad compartida. Guiará la búsqueda de oportunidades en todo el corredor sudoeste y puede incluir mejoras en el transporte masivo de pasajeros, el servicio de autobús local, carreteras, bicicletas y peatones, parques y senderos, viviendas asequibles y para la fuerza de trabajo, y desarrollo económico.



Plan de transporte (dirigido por ODOT y Metro)

El plan de transporte identificará:

- necesidades de transporte locales, regionales y estatales en y para el corredor
- un proceso para evaluar y comparar alternativas que equilibren esas necesidades
- una lista de proyectos y estrategias de transporte con prioridad a corto, mediano y largo plazo

Los proyectos potenciales incluyen mejoras en el transporte masivo de pasajeros, el servicio de autobús local, carreteras, bicicletas y peatones.

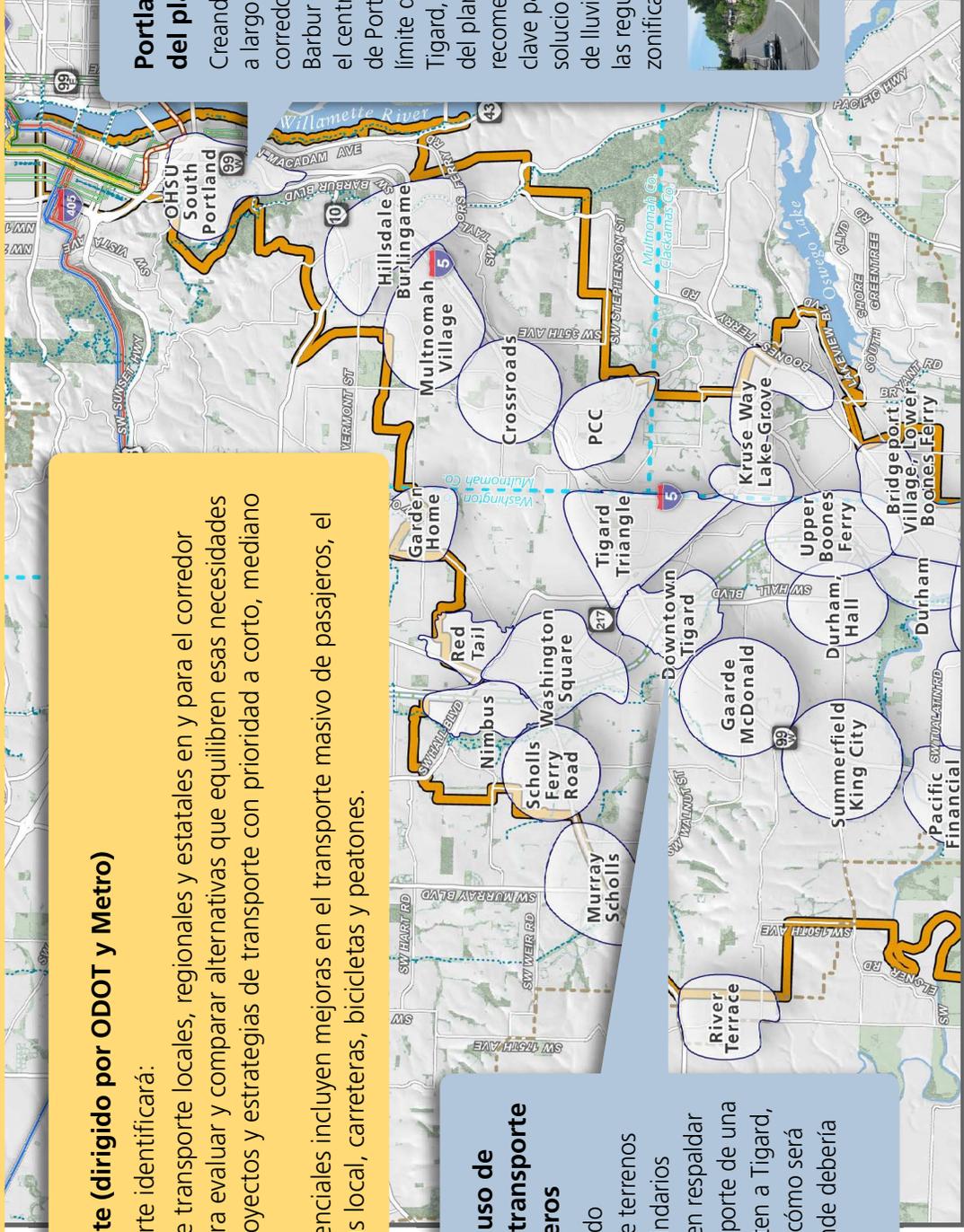
Portland – Concepto del plan de Barbur

Creando una visión a largo plazo para el corredor de 6 millas de Barbur Boulevard desde el centro de la ciudad de Portland hasta el límite de la ciudad de Tigard, el Concepto del plan de Barbur recomendará inversiones clave para el transporte, soluciones para el agua de lluvia y cambios en las regulaciones y la zonificación de la ciudad.



Tigard – Plan de uso de terrenos para el transporte masivo de pasajeros

Tigard ha desarrollado conceptos de uso de terrenos para centros de vecindarios vibrantes que pueden respaldar inversiones de transporte de una manera que se ajusten a Tigard, ayudando a decidir cómo será el crecimiento y dónde debería ubicarse.



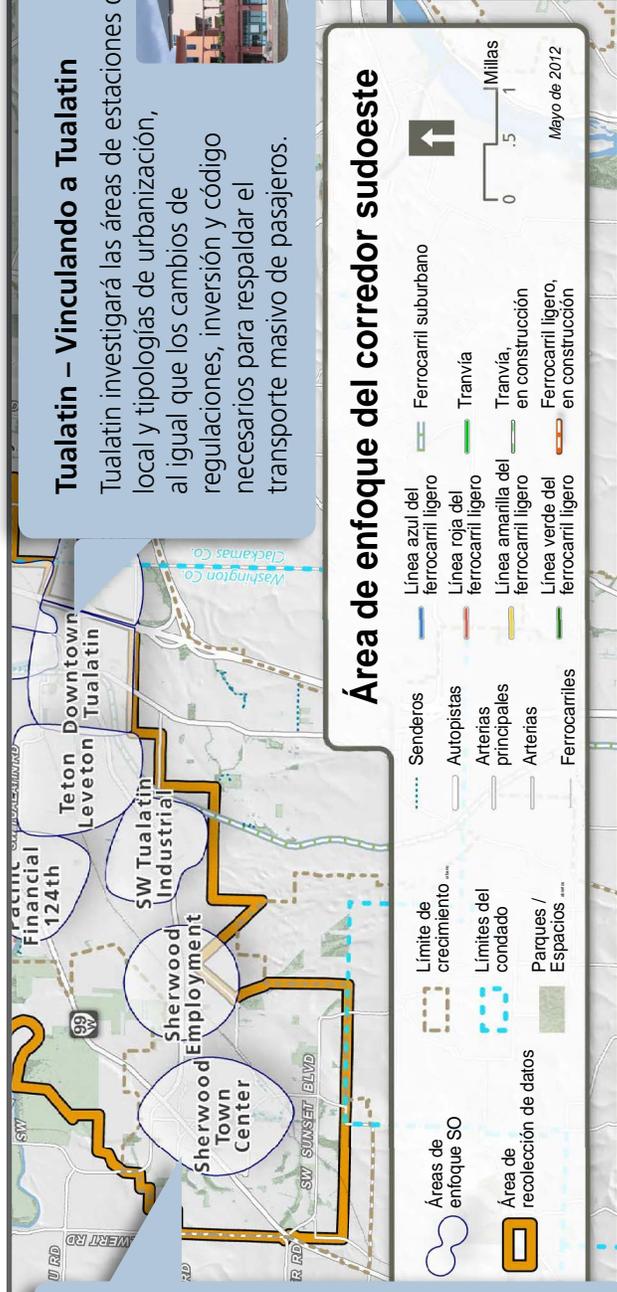
Sherwood – Plan del centro de la ciudad

Sherwood identificará la mejor área de enfoque para la actividad y el desarrollo del centro de la ciudad, creando una estrategia para el éxito continuo de la comunidad.



Tualatin – Vinculando a Tualatin

Tualatin investigará las áreas de estaciones de preferencia local y tipologías de urbanización, al igual que los cambios de regulaciones, inversión y código necesarios para respaldar el transporte masivo de pasajeros.



Área de enfoque del corredor sudoeste

Análisis de alternativas de transporte (dirigido por Metro)

Como un subconjunto del plan de transporte, el análisis de alternativas de transporte evaluará cómo querríamos que funcione una mejora de transporte más amplio. Esto incluye tener en cuenta un servicio de transporte masivo de pasajeros (como MAX o un autobús que funcione más como MAX que como un autobús local) y dónde funcionaría tal servicio. Este es el primer paso en el proceso federal para determinar la inversión pública más eficiente en el transporte para el corredor.



¿Quiénes son los socios?

Metro Como un gobierno regional, Metro cruza los límites de la ciudad y las líneas del condado para trabajar con las comunidades para crear una región vibrante y sostenible para todos. Metro es responsable por los planes regionales a largo plazo de transporte y uso de terrenos. Metro también administra el Zoológico de Oregon, el Centro de Convenciones de Oregon, Expo, el Centro de Artes Interpretativas de Portland y parques y áreas naturales regionales.

ODOT Como parte del gobierno estatal, el Departamento de Transporte de Oregon trabaja para ofrecer un sistema de transporte seguro y eficiente que apoye las oportunidades económicas y las comunidades habitables para la gente de Oregon.

TriMet Como el proveedor regional de transporte, TriMet brinda servicios de transporte de autobús, ferrocarril ligero (MAX) y ferrocarril suburbano (WES). Estas opciones de transporte conectan a la gente con su comunidad, aliviando la congestión de tránsito y reduciendo la contaminación del aire.

Condados de Multnomah y Washington Los condados se encargan de funciones como la recaudación de impuestos, cortes, elecciones, registros y carreteras locales fuera de las ciudades.

Las ciudades de Portland, Sherwood, Tigard, Tualatin, Beaverton, Durham, King City y Lake Oswego Las ciudades generalmente están a cargo de cosas como las calles, parques, zonificación del uso de terrenos y los departamentos de policía y bomberos locales.

Sobre el corredor

198.000 personas residen en el corredor sudoeste.

El 13% tiene 65 años o más, en comparación al promedio regional de 11 por ciento.

Las poblaciones de minorías étnicas más grandes fueron identificadas como **Hispano** (9 por ciento) y **Asiático/Asiático estadounidense** (6 por ciento).

45.500 estudiantes asisten a las universidades del corredor, entre los que se incluyen OHSU, PSU, George Fox y PCC.

140.000 empleos – **24 por ciento de los empleos de la región** – se encuentran ubicados en el corredor.



El **costo medio promedio del alquiler mensual es \$750** en las ciudades del corredor.

El **valor medio promedio de una casa es \$276.175** en las ciudades del corredor.

1.342 personas se encuentran en la lista de espera para 160 unidades de viviendas económicas reguladas tan solo en la región sudoeste de Portland.

Los vecindarios con más personas mayores tienen más posibilidades de contar con una mayor prevalencia de obesidad, enfermedades cardiovasculares, diabetes y asma; estos vecindarios pueden tener un acceso reducido a instalaciones médicas.



Los vecindarios con índices de pobreza más altos tienen más posibilidades de estar ubicados al lado de carreteras principales; estos vecindarios tienen más posibilidades de contar con una peor calidad de aire y una mayor prevalencia de asma.



7.500 acres de parques y áreas naturales se encuentran en el corredor.

327 millas de carreteras del corredor no tienen aceras, creando brechas en la red de peatones y bicicletas.

La mayoría de los **camino para bicicletas** en el corredor **siguen carreteras de mayor velocidad y más amplias**.

7.560 viajes por día se toman en el autobús 12 Barbur Boulevard; 4.100 en 44 Capitol Highway; 3.030 en 76 Beaverton/Tualatin; 2.730 en 78 Beaverton/Lake Oswego; y 2.310 en 8 Jackson Park.

Las **preocupaciones de salud** de los residentes del corredor sudoeste están relacionadas a la **actividad física y la calidad del aire**.

La prevalencia de la **obesidad, asma y salud mental deficiente** en el corredor sudoeste **varía según la ubicación geográfica y los niveles de ingreso**.

Para obtener más información o ayuda en español, llame al

503-813-7535

Los vecindarios que cuentan con tiendas de comestibles, cafeterías, mercados, servicios sociales y de salud y parques tienden a tener más personas andando en bicicleta y caminando y una menor prevalencia de obesidad, enfermedades cardiovasculares y diabetes; es probable que estos vecindarios tengan un mayor costo de vivienda.

